

Activiteiten 2020

RSIN: 859828098

Stichting Sustainable Travels



SUSTAINABLE TRAVELS



Flying Future



Inhoudsopgave

Over Sustainable Travels	4
Doelstellingen en beleid	4
Het bestuur	4
Contactgegevens	4
Activiteiten 2020	5
2020: een overzicht	5
Onderzoeks- en innovatiepartners	5
Donateurs	6
Communicatie	6
Financieel verslag	7
Balans per 31 december 2020	7
Staat van baten en lasten over 2020	8
Plannen voor 2020	9

* Medio 2020 staat de stichting 'Sustainable Travels' ook bekend als 'Flying Future'

Over Sustainable Travels

Doelstellingen en beleid

Als het aan Stichting Sustainable Travels ligt, dan is vliegen over 40 jaar duurzaam en nauwelijks milieubelastend. Om dit te realiseren, moeten we nú innoveren!

Stichting Sustainable Travels werft donaties om te investeren in (onderzoeks)projecten op het gebied van verduurzaming van de luchtvaartsector. Reizigers, bedrijven en organisaties kunnen via de website van de stichting hun vliegkilometers omzetten in een donatie aan onderzoek naar een schonere luchtvaart. Uitgangspunt hierbij is dat elke donatie het algemeen belang dient en duurzaam vliegen een stap dichterbij brengt.

Sustainable Travels deelt daarnaast informatie, tips en tricks om de bewustwording voor duurzaam reizen te vergroten. Verder wil de stichting een brug slaan tussen de onderzoeks- en innovatiewereld en geïnteresseerden in (duurzaam) reizen. De stichting communiceert over technologische ontwikkelingen om te laten zien waar de kansen liggen voor het duurzame vliegtuig van de toekomst.

Het bestuur

Het bestuur van de stichting bestaat uit drie personen: Olga Wessels vervult de rol van voorzitter, Jorien Janssen is secretaris en Annelies de Koning is penningmeester. Het bestuur werkt onbezoldigd en krijgt geen vergoeding voor haar werkzaamheden. Om alle activiteiten in goede banen te leiden werkt het bestuur samen met vrijwilligers.

Contactgegevens

Naam: Stichting Sustainable Travels

Rechtsvorm: Stichting (ANBI)

Website: www.sustainabletravels.nl

Adres: Franckstraat 3-3, 1015 HD Arnhem

Contact: contact@sustainabletravels.nl

RSIN: 859828098

Bank: Triodos

Activiteiten 2020

Verslag van de uitgeoefende activiteiten van de Stichting Sustainable Travels

2020: een overzicht

In de eerste maanden van 2020 komen eindelijk grotere donaties binnen en werken we samen met een grote reispartner. Dit is een bevestiging van het bestaansrecht van de Stichting Sustainable Travels. Donateurs en experts geloven in onze missie, steunen ons, en investeren zo in nieuwe technologie voor een duurzamere luchtvaart.

In maart 2020 komt de reisbranche vrijwel stil te liggen door de COVID-19 crisis, en daarmee vallen ook de donaties en samenwerkingen terug. Een grote klap, en voor het bestuur een signaal om achter de schermen een professionaliseringsslag te maken om sterker uit deze crisis te komen, de naamswijziging naar 'Flying Future' is hier onderdeel van. Want de crisis zal voorbij gaan, en er zal weer gereisd worden, dus de noodzaak voor onze stichting is onverminderd groot.

De reisbranche komt vrijwel stil te liggen in 2020, wat grote impact heeft op de net startende Stichting Sustainable Travels – het bestuur zet alles op alles om sterker uit deze crisis te komen zodra er weer meer gereisd zal worden.

Onderzoeks- en innovatiepartners

Het bestuur onderhoudt de contacten met belangrijke partners als Platform Duurzaam Vliegen, de TU Delft, Differ en het Dutch Electric Aviation Centre Teuge.

De eerste samenwerking met onderzoekspartner Kerogreen in Eindhoven is een feit, Kerogreen ontwikkelt synthetische kerosine als duurzaam alternatief voor vliegtuigbrandstof. Donaties van de stichting kunnen door het onderzoeksproject worden gebruikt voor extra activiteiten om het onderzoek te versnellen en verbeteren. De Stichting staat ook open voor andere samenwerkingspartners, de samenwerkingspropositie is op de vragen bij het bestuur.

In het begin van het jaar wordt er een pilot gehouden in samenwerking met Transavia en Rotterdam The Hague Airport. Reizigers kregen de kans om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van duurzame brandstof of aan ‘Split Scimitar Winglets’, extra vleugels die de aerodynamische eigenschappen van een vliegtuig verbeteren en daarmee zorgen voor een lager brandstofgebruik. Ze kunnen ook doneren aan Stichting zelf, zonder dat er nog een specifiek project aan verbonden is. Door de gesprekken met de reizigers op de luchthaven, kreeg het bestuur meer inzicht in de opvattingen en sentimenten van (potentiële) donateurs wat nodig is voor de ontwikkeling van de communicatie van de stichting.

Een van de partners waar samenwerking mee wordt onderzocht is de TU Delft. In 2019 is de universiteit samen met de Hogeschool van Amsterdam en het Deltion College Zwolle een project gestart op Vliegveld Teuge, met als doel de data en kennis rondom elektrisch vliegen te vergroten en ontwikkelen. Elektrisch vliegen kan een mooie kans bieden voor de verduurzaming van de kleinschalige luchtvaart. Het bestuur heeft een leerzaam bezoek gebracht aan Vliegveld Teuge, en Nederlands eerste elektrische vliegtuig kunnen bewonderen.

Donateurs

Er komen serieuze donaties binnen in de eerste maanden van 2020, een bevestiging van het bestaansrecht van de Stichting.

Helaas resulteert de COVID-19 crisis en de effecten hiervan op de luchtvaart en reizen voor een grote terugval in donaties en potentiële samenwerkingen van de stichting. Op de eerste maanden van 2020 na, zijn er geen noemenswaardige donaties binnengekomen.

Het bestuur gelooft dat deze fase van weinig reizen tijdelijk is, en dat er in de nabije toekomst weer gereisd zal worden, en dus donaties binnen zullen komen. Het effect van de COVID-19 crisis op de terugval in reizen en daarmee donaties aan de stichting kan wel wat maanden, of zelfs jaren, aanhouden.

Door het verstrekte ANBI-keurmerk van de Belastingdienst kunne donateurs hun giften aftrekken van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Met het ANBI-keurmerk is gegarandeerd dat 90% van de donaties de stichtingsactiviteiten ten goede komt aan het algemeen belang. In het geval van Sustainable Travels is dat de verduurzaming van de reissector.

Communicatie

Er wordt in 2020 serieus werk gemaakt van de communicatie van de stichting. Samen met twee vrijwilligers en experts in marketing en communicatie ondergaat Stichting Sustainable Travels een naamswijziging naar Stichting Flying Future, omwille van herkenbaarheid en taalkundigheid. Er komt een nieuw logo en er wordt een huisstijl en nieuwe website

ontwikkelt in zowel het Nederlands als het Engels. De statutaire naam wordt niet gewijzigd en blijft Stichting Sustainable Travels.

Het bestaande Instagramkanaal en een Twitterkanaal worden onderhouden. Er wordt een LinkedInkanaal aangemaakt en onderhouden.

Deze verschillende kanalen worden ingezet om potentiële donateurs te informeren over activiteiten van de stichting, ontwikkelingen en kansen binnen de luchtvaartsector en tips rondom duurzaam reizen. Er worden verschillende thema's en rubrieken vastgesteld:

- Vliegindustrie
 - Facts & Figures over nieuwe ontwikkelingen in de vliegtuigindustrie
- Duurzaamheid
 - Tips en inspiratie: over duurzaam reizen
- De organisatie Flying Future
 - Kijkje achter te schermen: wij als bestuur aan het werk; werktripjes, vergadering etc.
- Wanderlust
 - Mooie reisfoto's, reisinspiratie, positief verhaal over reizen delen, evt met link met duurzaamheid
- Aanmoedigen tot donaties
 - Delen van onze missie en visie, inspireren om 'mee te doen' en te investeren in een duurzame luchtvaart

Financieel verslag

Er komen veel kosten kijken bij het onderhouden van een stichting. Omdat er nog geen regelmatige donaties worden gedaan, worden deze kosten volledig gedragen door het bestuur.

Balans per 31 december 2020

Activa

Type liquide middelen	Beschrijving	Bedrag 31-12-2019
Bankrekening	Triodos	€400,91
PayPal rekening	PayPal	€172,83
Totaal aan activa		€573,74

De bedragen op de bank- en op de PayPal-rekening zijn binnengekomen via de website en afkomstig van donaties.

Passiva

Niet van toepassing.

Staat van baten en lasten over 2020

Baten

Baten	Bedrag
Inkomsten uit donaties en giften	€559,30
Investing bestuur	€381,00
Totaal baten beschikbaar voor doelstelling	€940,30

Zoals beschreven bij 'Donateurs', heeft de COVID-19 crisis grote impact op het aantal donaties. Hierdoor zijn de inkomsten uit donaties en giften in 2019 vrij beperkt. Het bestuur heeft zelf een investering gedaan om de lasten te kunnen bekostigen.

Lasten

Lasten	Bedrag
Aankoop domeinnaam flyingfuture.nl en flyingfuture.org voor 3 jaar	€98,55
Website SquareSpace	€132
Bank	€150,45
Totaal aan lasten	€381,00

De grootste kostenposten in het oprichtingsjaar van Stichting Sustainable Travels zijn de bankkosten, de ontwikkeling van de website en de registratie van de nieuwe domeinnamen FlyingFuture.org en FlyingFuture.nl.

Saldo van baten en lasten

Saldo	Bedrag
Totaal baten	€940,30
Totaal lasten	€381
Saldo van baten en lasten	€559,30

Dankzij de eigen investering ter bekostiging van de lasten door het stichtingsbestuur, is het positieve saldo van baten en lasten gelijk aan de inkomsten uit donaties en giften.

Plannen voor 2021

In 2021 zal er weer meer worden gereisd, tijd om de stichting eindelijk grootschalig te kunnen lanceren! Dit heeft de prioriteit van het bestuur in 2021 Een lanceringsevent wordt in overweging genomen.

Verder wordt ingezet op professionalisering van de communicatiekanalen om bij te dragen aan een betrouwbare uitstraling van de stichting.